Пояснительная записка

к проекту приказа ФАС России «Об установлении дополнительного коэффициента к тарифам на порожний пробег отдельных видов собственных (арендованных) вагонов, определяемым по пунктам 2.16 и 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5»

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ  
«О естественных монополиях», пунктами 8, 9, 10 Положения  
о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643, подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации  
от 30 июня 2004 г. № 331, ФАС России подготовлен проект приказа  
«Об установлении дополнительного коэффициента к тарифам на порожний пробег отдельных видов собственных (арендованных) вагонов, определяемым по пунктам 2.16 и 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта  
№ 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство  
№ 1, части 1 и 2), утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» (далее – проект приказа).

Проект приказа ФАС России подготовлен в строгом соответствии  
с поручением Правительства Российской Федерации от 22.11.2024  
№ СВ-П50-39532 и внесенным в Правительство Российской Федерации проектом распоряжения о внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р,  
а также тарифными заявками ОАО «РЖД» (письма от 18.10.2024 № ИСХ-265/КТ; от 25.11.2024 № ИСХ-306/КТ).

Проектом приказа предусматривается принятие точечного тарифного решения, вступающего в силу с 1 января 2025 года  
и предусматривающего по 31 декабря 2025 года установление дополнительного коэффициента в размере 1,1 к тарифам на порожний пробег универсального подвижного состава (включая приравненного к ним  
по тарифным условиям специализированного подвижного состава)  
и платформ после перевозок контейнеров.